LA POINTE DE CHASSIRON

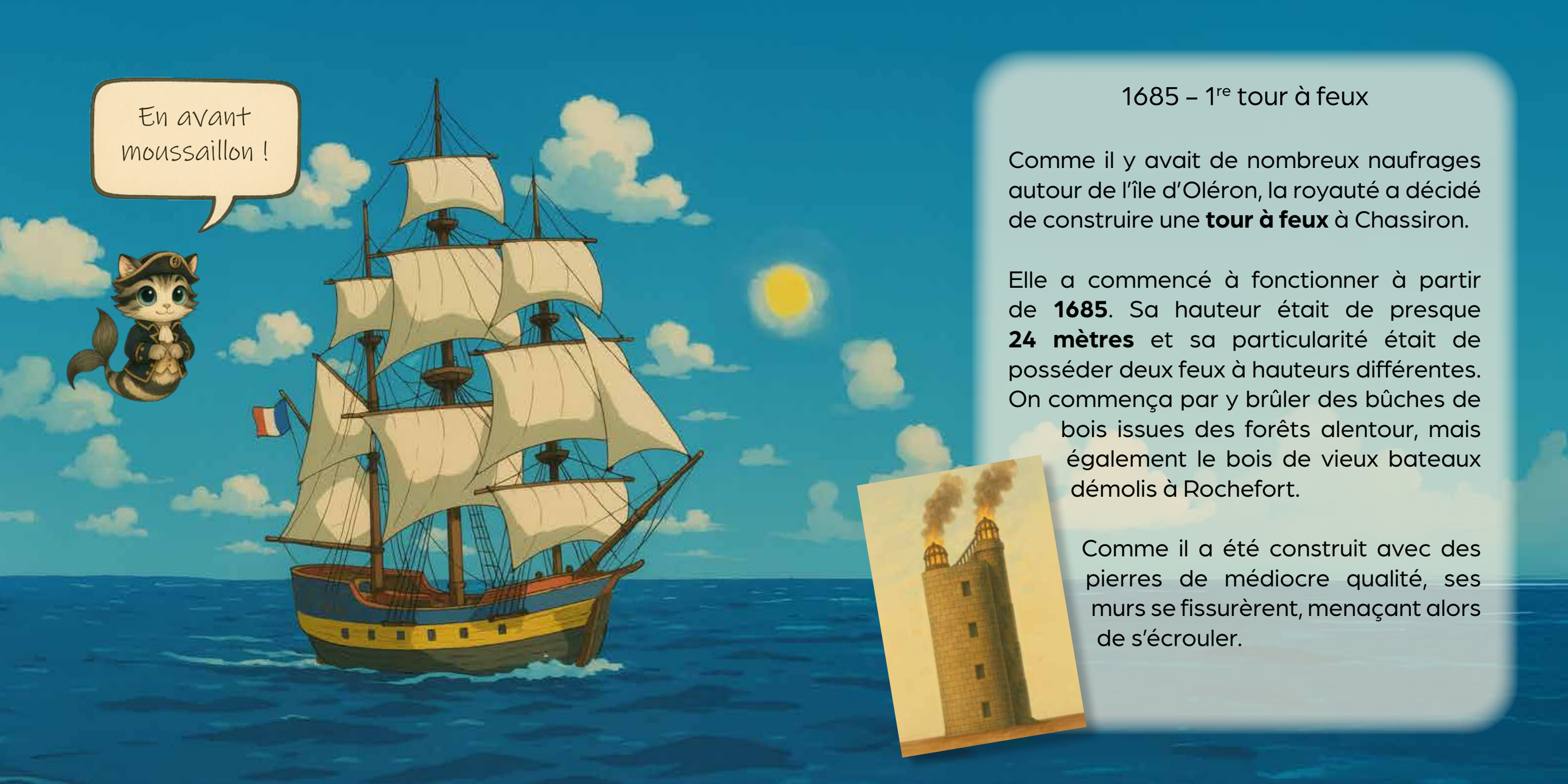
- LE PHARE -

VOLUME 1

Le phare de Chassiron

Tout au bout de l'île d'Oléron, s'élève le phare de Chassiron. Il mesure **46 mètres** de haut, et il faut monter **224 marches** pour atteindre son sommet. Il n'y a pas toujours eu un phare ici...

Il y a bien longtemps, les bateaux qui naviguaient proches des côtes pouvaient faire naufrage, car il n'y avait pas de repères pour signaler les dangers. Les 1ers feux ont étaient placés dans les ports pour le commerce. Le plus connu est l'ancien phare d'Alexandrie sur l'île de Pharos en Égypte.



1685 – 1re tour à feux

Comme il y avait de nombreux naufrages autour de l'île d'Oléron, la royauté a décidé de construire une **tour à feux** à Chassiron.

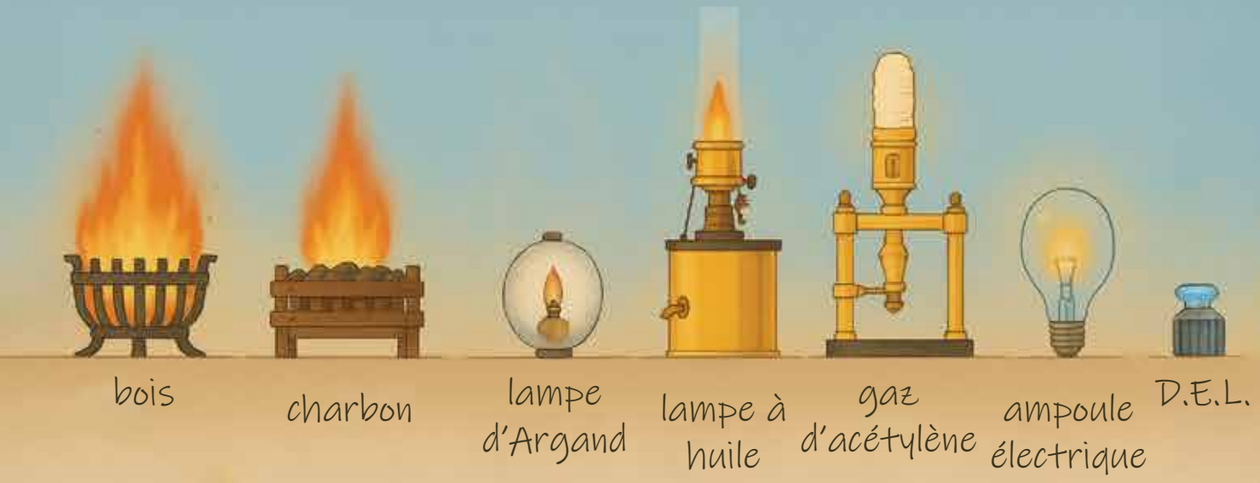
Elle a commencé à fonctionner à partir de **1685**. Sa hauteur était de presque **24 mètres** et sa particularité était de posséder deux feux à hauteurs différentes. On commença par y brûler des bûches de bois issues des forêts alentour, mais également le bois de vieux bateaux démolis à Rochefort.

Comme il a été construit avec des pierres de médiocre qualité, ses murs se fissurèrent, menaçant alors de s'écrouler.

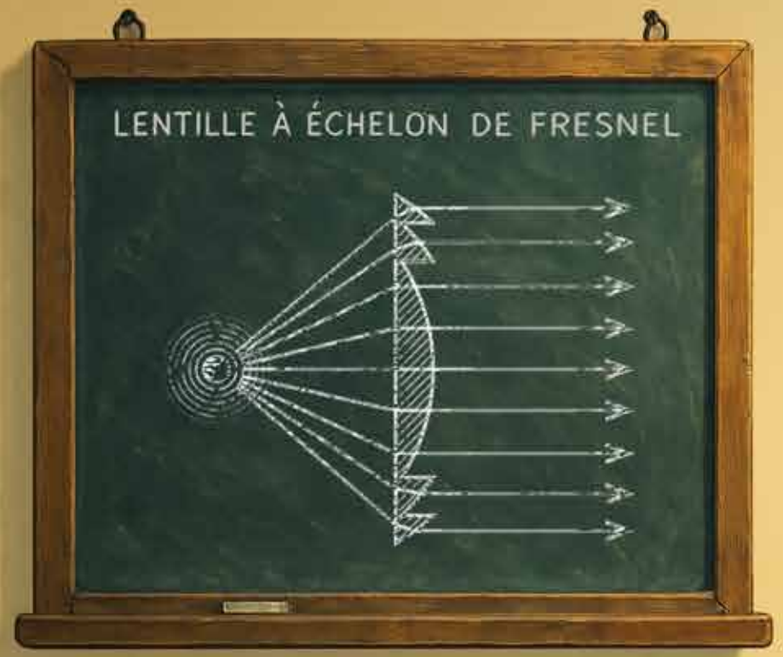
1836 – un nouveau phare

Avec le temps, le vieux phare s'abîme et il est nécessaire d'en construire un nouveau.

Les travaux débutent en 1834 pour se terminer le **1er décembre 1836**. À l'époque, il n'a pas encore ses bandes noires et blanches. Celles-ci n'apparaîtront qu'en **1926**.



Depuis le 1er phare, différents moyens d'éclairage se sont succédés. En 1685, il y avait deux réchauds où l'on faisait brûler des bûches de bois, puis il y a eu des réchauds avec du charbon, ensuite des lampes d'Argand (lampe à huile avec un miroir). Avec le nouveau phare, les lampes se sont améliorées. En 1836, a été installée une grosse lampe à huile encore visible dans le musée du phare. Des brûleurs au gaz se sont ensuite succédés pour arriver, en 1930, aux **ampoules électriques**.



Les lentilles de Fresnel.

Pour être vue de très loin, la lumière du phare doit être grossie. L'utilisation d'une grosse loupe n'est pas possible, car elle serait trop épaisse pour laisser passer toute la lumière et elle serait très lourde.

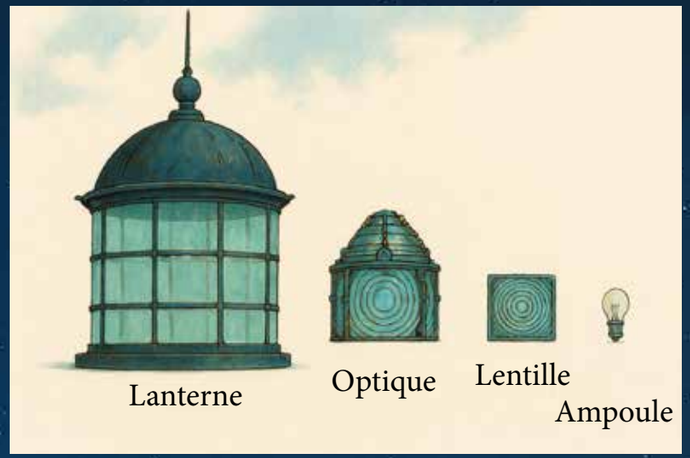
C'est en **1822** qu'un ingénieur français, Augustin FRESNEL, réussit à transformer une loupe en réduisant son épaisseur, tout en conservant son pouvoir grossissant. On les appelle les « **lentilles de Fresnel** ».

Tous les phares du monde utilisent ces lentilles, également employées pour d'autres usages. En effet, elles servent à réaliser les projecteurs de cinéma, les loupes très fines, les panneaux solaires, et biens d'autres choses encore.

Les lentilles de Fresnel sont assemblées en groupe pour former ce que l'on appelle une optique, qui elle-même est à l'abri dans une lanterne vitrée.

Grâce à l'optique, il peut y avoir plusieurs rayons de lumière qui partent du phare. À Chassiron, nous avons 8 lentilles, permettant d'obtenir 8 rayons de lumière en même temps.

Pour donner l'illusion des éclats, l'optique tourne. Plus on s'éloigne du phare et moins on voit les rayons, mais on a l'impression que la lumière clignote. Le code du phare est **1 éclat blanc toutes les 10 secondes**.



Le phare maintenant

Malgré l'arrivée de matériels modernes comme le positionnement par satellite ou les téléphones portables, le phare a toujours une utilité.

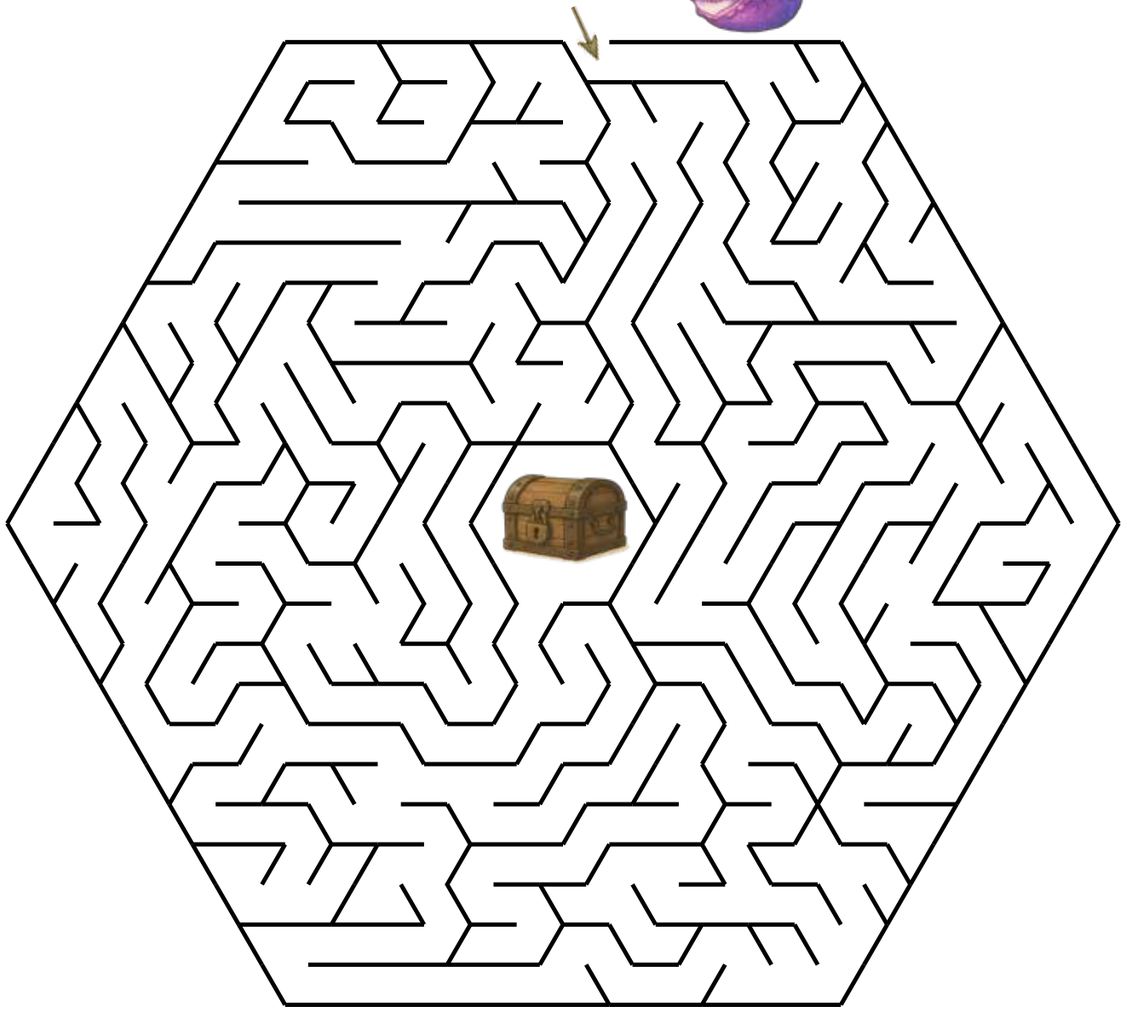
Il est entretenu par la **DIRM** (Direction InterRégionale de la Mer) qui assure son bon fonctionnement.

Outre sa fonction de signalisation maritime, il sert également de relais pour le **CROSS** (Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage), c'est la raison pour laquelle des antennes sont installées à son sommet.

Le phare de Chassiron est également ouvert aux visites. Le musée permet d'en découvrir son fonctionnement et de tout savoir sur les pêches traditionnelles.

Autour du phare, il y a aussi un **jardin**, mais ça, c'est une autre histoire...

Aide *Loubine*, le Chat Sirène, à retrouver son trésor.



Gourgale, le Chat Siron, a perdu ses couleurs. Peux-tu le colorier ?

Textes et mise en page : Dominique ABIT